



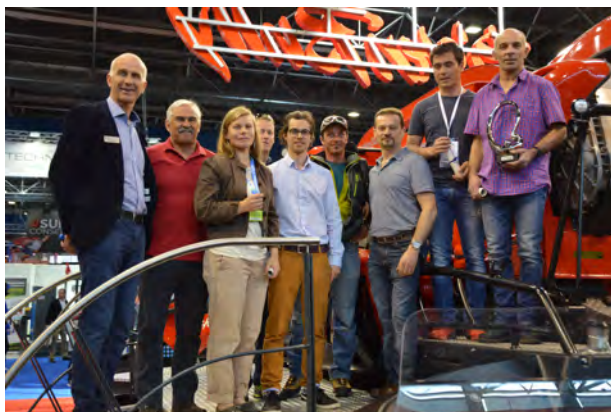
La station des Saisies remporte le Trophée de l'Eco-Damage pour la 2^{ème} année consécutive !

La station savoyarde remporte pour la 2^{ème} fois le Trophée de l'Eco-Damage, organisé par Kässbohrer E.S.E et piloté par Mountain Riders. Le Trophée a été remis sur le salon Mountain Planet en présence de Pierre Lestas, Président de Domaines Skiabiles de France, Hervé Wadier, Président du bureau des Hautes-Alpes de l'Association nationale des Directeurs de pistes et de la Sécurité des stations de Sports d'Hiver, Camille Rey-Gorrez, directrice de Mountain Riders et Didier Bic, directeur général de Kässbohrer E.S.E. Le jury a également salué les actions menées par Avoriaz et Les Rousses, stations qui se sont classées 2^{èmes} ex-aequo.

Le Trophée de l'Eco-Damage recense, valorise et récompense les initiatives les plus significatives en faveur d'un damage à l'impact environnemental maîtrisé.

Les trois stations finalistes ont été sélectionnées sur la base d'une enquête relative à leur gestion globale du damage, d'une part, et sur la présentation d'une initiative concrète destinée à maîtriser un impact identifié, d'autre part.

Le jury a souligné que l'ensemble des pratiques a évolué positivement, notamment par l'équipement massif des engins de damage en systèmes GPS pour la gestion de la flotte d'engins et du manteau neigeux, véritable valeur ajoutée pour l'optimisation des plans de damage, la consommation en carburant et la sécurité au travail.



Lauréat du Trophée 2018, la station des Saisies a fait la différence grâce à son projet de suivi environnemental de l'activité damage sur les pistes.

La station a mis en place un suivi très précis des pannes (lieu, nature, dates, etc.) et des pollutions engendrées de manière accidentelle par l'activité damage sur les pistes. Ce suivi permet une réaction rapide sur place, une sensibilisation des chauffeurs sur les conduites à tenir, la mise en place d'une maintenance prédictive pour réduire ce type d'incident et un contrôle des sites concernés à la fonte des neiges.

Cette pratique témoigne d'une relation de confiance entre le service garage et le service QSE. Le jury a été sensible à la durabilité sociale de l'initiative qui responsabilise les employés et au potentiel d'extension de la démarche à d'autres stations.

Avoriaz se classe en seconde position avec un projet de nouveau centre technique mutualisé.

Depuis deux ans, la station a entièrement équipé son parc d'engins de damage en GPS, dont 30% avec un système de mesure de hauteur de neige. Une initiative qui permet d'optimiser le plan de damage mais aussi de communiquer avec les nivologues sur les hauteurs de neige et d'optimiser ainsi la production de neige. Avec le

Contact Presse

Sophie Merindol
Tel : 06 37 84 19 70
sophie.merindol@leservicekom.com



KÄSSBOHRER E.S.E.

Didier Bic - Directeur Général
Tel : 04 79 10 46 12
info@pistenbully.fr



Mountain Riders

Camille Rey-Gorrez - Directrice
Tel : 09 54 66 86 83
camille@mountain-riders.org

TROPHEE 2018 DE L'ECO-DAMAGE



temps et le recul, les données collectées permettront réellement de mesurer la baisse des consommations de carburant et des volumes de neige produite.

Avoriaz a également mis en avant son prochain nouveau centre technique mutualisé, un projet d'envergure qui permettra le regroupement des moyens techniques dans un même environnement avec pour objectif la mutualisation des moyens, la création d'un magasin centralisé, l'optimisation des déplacements, la réduction des déperditions énergétiques et l'amélioration des conditions de travail (espace, éclairage, ambiances thermiques, environnement). Les travaux sont en cours et le bâtiment devrait être investi par les dameurs à l'automne prochain.

La station des Rousses, second ex-aequo, s'est distinguée par une approche managériale éprouvée et la mise en œuvre d'une Charte éco-damage affichée dans toutes les dameuses.

La jury a été sensible aux excellentes conditions de travail qui permettent aux équipes de maîtriser l'impact environnemental de l'activité de maintenance des engins de damage ainsi qu'à la sensibilité éprouvée des managers et du responsable QSE. Ils rappellent en effet chaque année aux équipes les méthodes d'éco-conduite et ont instauré une formation au poste de travail des nouveaux par les anciens. L'équipement récent de la station en solution GPS vient compléter la démarche d'optimisation du plan de damage.

La station a également mis en place l'affichage d'une Charte éco-damage dans toutes les dameuses.

Les effets de ces démarches et le gain environnemental sont intéressants, la station annonçant une baisse de consommation de plus de 10%.

Un peu plus sur l'Association Mountain Riders

L'Association a pour objet l'éducation au développement durable et la mise en œuvre d'un tourisme soutenable en montagne, intégrant plaisir et gestion raisonnée des ressources. « La station parfaite n'existe pas, la station qui n'entreprend rien non plus ! » L'Association Mountain Riders accompagne les territoires et les acteurs de la montagne dans la concrétisation de la transition écologique, sociale et économique. C'est donc naturellement que Mountain Riders s'implique dans l'organisation du Trophée de l'Eco-Damage depuis sa création afin de valoriser les initiatives positives des stations en faveur de la préservation de l'environnement. Le siège de l'association est basé à Chambéry ; Mountain Riders, c'est 8 antennes en France sur les différents massifs montagneux, 300 membres, 50 bénévoles actifs et 4 salariés.

www.mountain-riders.org

Un peu plus sur Kässbohrer E.S.E.

Kässbohrer E.S.E., filiale française du groupe allemand du même nom, est impliquée dans l'organisation du Trophée de l'Eco-Damage depuis sa création en 2010. Kässbohrer est leader mondial du marché des engins de préparation des pistes de ski et développe une gamme d'engins, les PistenBully, spécialement adaptés aux pistes de ski alpin et nordique ainsi qu'à l'aménagement des snowparks. Avec plus de 20 000 PistenBully vendus en 40 ans, le groupe détient près de 65% du marché mondial et investit 5,5% de son chiffre d'affaire en recherche et développement.

Kässbohrer est le premier constructeur à avoir mis sur le marché un engin de damage hybride diesel-électrique, le PistenBully 600 E+. Celui-ci se positionne comme une nouvelle référence en matière de technologie durable et propose une réponse concrète aux préoccupations économiques et écologiques de tous les exploitants de stations.

Kässbohrer E.S.E est implanté à Albertville (73), emploie 45 personnes et réalise un chiffre d'affaire annuel de 35 millions d'euros. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et ISO 14001 depuis de nombreuses années.

www.pistenbully.com

Contact Presse

Sophie Merindol
Tel : 06 37 84 19 70
sophie.merindol@leservicekom.com



KÄSSBOHRER E.S.E.

Didier Bic - Directeur Général
Tel : 04 79 10 46 12
info@pistenbully.fr



Mountain Riders

Camille Rey-Gorrez - Directrice
Tel : 09 54 66 86 83
camille@mountain-riders.org