

Harmonie et continuité à Pelvoux-Vallouise

Dans la continuité esthétique et fonctionnelle du télésiège du Préron construit en 2012, le nouveau télésiège de la Crête à Pelvoux a fait ses premiers tours de poulie en ce début d'hiver. Au-delà de l'harmonie des équipements, la succession de ces deux appareils GMM assure une véritable continuité dans l'acheminement et permet une liaison efficace du bas de la station jusqu'en haut des pistes à 2 300 m d'altitude.

Le télésiège de la Crête est le second télésiège GMM installé à Pelvoux équipé d'une gare motrice/tension de la gamme 7+. Il remplace deux petits téléskis débutants mais surtout le grand téléski des Crêtes, dont il a repris le nom, qui permettait d'accéder en haut du domaine skiable. Les points de départ à 1 850 m et d'arrivée à 2 300 m demeurent les mêmes mais le trajet de la ligne est sensiblement différent puisque le téléski présentait un angle. Le tracé rectiligne du télésiège prolonge de manière harmonieuse, et dans une vraie logique de continuité, le télésiège du Préron construit il y a 6 ans. Il assure l'accès au point culminant de la station et au superbe panorama sur la Vallouise et les sommets alentours.

Cette nouvelle chaîne de transport s'accompagne de la création d'une piste bleue accessible aux débutants qui reliera le haut du nouveau télésiège au bas de la station (raison pour laquelle les deux téléskis débutants, n'ayant plus de fonction, ont été démontés).

La gare motrice du télésiège est complétée par un tapis bicolore coordonné avec les sièges bleus et noirs, ce qui améliore la rapidité de positionnement des skieurs tant sur le tapis que sur le siège au moment de l'embarquement. ●



TÉLÉSIÈGE DE LA CRÊTE À PELVOUX-VALLOUISE

ÉDITO

Simplifiez-nous la vie !

Il n'est jamais trop tard pour souhaiter une bonne et heureuse année pleine de projets ambitieux.

L'hiver est bien parti et l'activité s'annonce bonne pour l'ensemble des petites et des grandes stations, après une préparation de saison qui a pu être compliquée pour certains par la complexité et la lenteur des décisions et autorisations administratives.

La volonté de réaliser de nouveaux projets doit être forte s'il on veut pouvoir les exécuter avant la saison d'hiver qui arrive toujours trop vite ! Et pour obtenir l'autorisation de réaliser un équipement en moins d'un an, la gouvernance – pilote de la gestion des aménagements en montagne – doit les pousser de manière unanime.

Il est, aujourd'hui, plus que nécessaire de raccourcir les temps d'instructions et d'études afin que nous puissions être en phase avec les besoins de notre économie.

Nous, décideurs, payeurs et aménageurs, souhaitons tous développer ou adapter des activités raisonnées et multi-saisonnières, et mettre en place des aménagements respectueux de la montagne qui est notre terrain d'expression et de vie.

Les investissements sont sources de développement durable pour tous. Nous serons toujours à vos côtés pour vous accompagner dans ces projets.

Bonne année à tous.

Gilles Kraan,
Président



Nous poursuivons nos investissements hiver comme été



« La mise en œuvre de ce nouvel équipement était à l'ordre du jour depuis longtemps, explique Jean Conreux, maire de Pelvoux-Vallouise, car il nous fallait assurer un accès plus facile en haut de la station pour les enfants et les débutants. Nous avons pu le programmer cet été grâce, notamment, aux soutiens financiers apportés par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et le département des Hautes-Alpes. La construction de l'appareil s'est accompagnée d'un reprofilage d'une partie des pistes que nous poursuivrons l'an prochain, et de l'installation de plusieurs webcam dont une située tout au sommet du télésiège. Cet investissement de l'ordre de près de 3 M€ est le plus important pour nous cette année. En parallèle, nous avons engagé une réflexion pour améliorer le tourisme estival dont l'impact est très significatif au niveau du fonctionnement de notre station qui a la chance d'être située dans le Parc National des Écrins. Le télésiège du Préron fonctionne d'ailleurs particulièrement bien pendant l'été et rencontre un grand succès auprès des vététistes et des randonneurs. Il nous faut désormais améliorer notre offre en particulier en termes d'hébergements. »

Jean Conreux, maire de Pelvoux-Vallouise

Panorama sur toute la ligne à Bernex

C'est un chantier de grande ampleur qu'a engagé la station haut-savoyarde cet hiver. Au cœur de ce réaménagement, le remplacement du télésiège triplace à pinces fixes du Petit Combet par un télésiège fixe 4 places GMM de la gamme 7+ pour relier le domaine d'altitude de Pelluaz et le plateau de Pré-Richard. Assurant un meilleur débit et un confort plus important, le nouvel équipement permettra d'accéder au point culminant du domaine skiable et à une vue extraordinaire sur le Lac Léman, la chaîne du Mont Blanc, les Aravis et toute la chaîne du Jura ! Cela ne se refuse pas !

Après avoir investi ces dernières années dans un télésiège à perches débrayables puis un télésiège à enrrouleurs, Bernex poursuit le réaménagement de son domaine skiable et continue de progresser. La station renouvelle cet hiver sa confiance à GMM en choisissant le constructeur isérois pour la mise en place de ce nouvel appareil stratégique et structurant.

Installé sur un tracé identique à l'ancien équipement, le nouveau télésiège du Combet affiche un débit plus important pour atteindre 1 450 Sk/h et se caractérise par la signature bicolore bleu et noir de ses sièges. La station motrice/tension 7+ est complétée par un tapis d'embarquement, bicolore bleu et blanc, qui permet un accès facile et sécurisé aux skieurs débutants.

Un balancier support/compression Zebulon sans soudure équipe le pylône N° 5 sur la ligne comportant 11 pylônes.



En parallèle certaines pistes du domaine ont été retravaillées, en particulier la piste rouge du Petit Combet assurant le retour au départ de l'appareil, qui a été élargie d'une dizaine de mètres et remodelée en parties haute et basse. Une bonne nouvelle pour la cohabitation entre skieurs débutants et pratiquants experts ! Enfin, le réseau de neige de culture a été étendu avec l'installation d'enneigeurs supplémentaires sur la piste de l'Ugine pour en garantir la skiabilité.

BERNEX MONTE EN GAMME

«Les domaines skiables ne sont plus extensibles. Nous devons donc pour continuer à satisfaire nos clients entretenir nos équipements, bien sûr, mais

surtout les améliorer» précise Pierre-André Jacquier, maire de la station. «Construction d'une "vraie" patinoire, nouvelles remontées mécaniques, amélioration des pistes, extension du réseau de neige de culture qui nous a permis cet hiver d'assurer l'enneigement des pistes retour à Noël malgré les très faibles précipitations, etc. Nos clients apprécient les changements, ils sont contents... et ils nous le disent !» ●

DERNIÈRE MINUTE

Commande du TSF 4 places des 2 Croix à La Toussuire

La Toussuire poursuit son partenariat avec GMM qui, après avoir installé 3 télésièges et 1 télésiège en 4 ans, a été de nouveau choisi pour un télésiège 4 places pinces fixes destiné à améliorer la liaison de la station avec les Sybelles. Cette commande précoce permettra d'anticiper les conditions de travail, de sécuriser la mise en œuvre des travaux et d'optimiser le budget dédié à l'opération. Une nouvelle preuve qu'anticiper c'est aussi gagner... en sérénité !

LA PHOTO DU MOIS

C'est où ça ?



La Norma - TSF du Carrelet

Le télésiège des Buisses à Roubion s'offre une nouvelle jeunesse

La petite station des Alpes Maritimes double le débit de son équipement structurant en remplaçant un ancien télésiège deux places par un télésiège pinces fixes 4 places GMM. Un appareil tout neuf si l'on se fie aux photos ?

Pas tout à fait en réalité car il s'agit du télésiège du Peyron à Orelle qui a été entièrement reconditionné et réinstallé sur l'emplacement initial du télésiège des Buisses. Preuve manifeste – et ce n'est pas la première – que l'on peut faire de très belles réalisations avec des appareils récupérés et bien reconditionnés.

La station a intégré cette opération dans une démarche plus globale de modernisation du domaine skiable mais également de son offre touristique au sens large, ce qui inclut à la fois les activités hivernales et estivales. L'été est en effet

une saison importante pour Roubion avec un chiffre d'affaires qui n'a rien à envier à celui généré par les forfaits de ski. Aucun hasard donc à ce que le nouveau télésiège soit également utilisé l'été par les vétéristes ! La boucle est bouclée ! À noter que la gare motrice du télésiège est à l'amont et la gare tension à l'aval, réduisant ainsi au maximum les nuisances sonores pour les habitations toutes proches. ●



Réchauffement climatique ? Les remontées mécaniques ont aussi leur mot à dire !



Si les stations de haute et de moyenne montagne sont impactées aujourd'hui de manière différente par la problématique du réchauffement climatique, toutes ont à l'esprit d'adapter leur activité – et leurs investissements – en tenant compte de cette nouvelle donne. Et les exploitants ne sont pas les derniers à intégrer l'impact du réchauffement climatique sur leur outil de travail !

Au-delà de la production de neige de culture et des nouvelles technologies qui permettent de travailler cette denrée précieuse pour la conserver le plus longtemps possible, d'autres initiatives se déploient sur le terrain.

RÉORGANISER LE DOMAINE SKIABLE...

Quand c'est possible, il est bien sûr plus intéressant de réorganiser le domaine skiable vers le haut de la station plutôt que de produire à tout prix de la neige en bas. Il s'agit alors de privilégier les équipements dans les zones de plus haute altitude et de gérer les retours station au plus rationnel. Les appareils tournant dans des conditions d'enneigement difficiles, les remontées mécaniques doivent être repensées pour s'adapter. Dans ce contexte, favoriser les téléskis à enrouleurs peut s'avérer par exemple une solution intéressante au vu de leur capacité à répondre facilement aux modifications de hauteur de neige en cours de saison. Aujourd'hui les masters plans doivent intégrer ces facteurs climatiques pour faire les bons choix sur les implantations et les réimplantations d'équipement. C'est une question de performance mais également de durabilité. Et quand on parle du « bon appareil au bon endroit », c'est aussi dans ce sens là !

Pour les mêmes raisons, les stations sont de plus en plus attentives à l'orientation des pistes, à l'image de La Rosière qui a effectué un terrassement spécifique de ses terrains et mis en place des remblais afin de donner l'angle adéquat à certaines de ses pistes de manière à les exposer à un soleil plutôt rasant qui fera moins fondre la neige !

... ET DIVERSIFIER LES ACTIVITÉS.

Aujourd'hui nous sommes passés du discours à l'action et les investissements en termes de remontées mécaniques peuvent souvent être envisagés sous l'angle de la pluriactivité. C'est le cas lorsqu'on ajoute des porte-vélos sur un télésiège permettant de proposer une activité fat bike l'hiver et VTT sur herbe l'été. Les autrichiens et les américains ont bien compris que la descente, ou même simplement la balade, en VTT, va mobiliser une nouvelle clientèle qui peut être large. Ils ont commencé à s'équiper depuis longtemps ! La France y vient enfin et les exploitants en tiennent compte, aménageant désormais leurs pistes pour un usage spécifique en été, usage boosté désormais par le Vélo à Assistance Electrique ! ●



Histoires de téléskis !

La renaissance du télésiège

de Plan des Champs à Val Cenis

C'est un parcours singulier que celui de ce télésiège construit en 1970 par Montaz-Mautino puis démonté dans le milieu des années 90 pour finalement être reconstruit... 20 ans après ! Le réaménagement du quartier des Champs a donné une nouvelle raison d'exister à cette petite remontée mécanique qui renaît donc cet hiver sous la forme d'un télésiège à enrouleurs, destiné aux débutants. Ses jolies perches bleues permettront aux skieurs d'accéder à la nouvelle télécabine du Vieux Moulin. Bleues comme la couleur de la piste qu'il dessert, et comme la couleur de la station... quelle harmonie ! ●



Objectif débit pour le télésiège École à Chastreix

Le nouveau télésiège à enrouleurs École a une mission capitale : il va assurer l'accès des skieurs sur la partie haute du domaine skiable où se situent les remontées mécaniques. Remplaçant le télésiège du Chalet (ex-École 2) qui datait de 1972, et complété par une installation en neige de culture destinée à garantir sa skiabilité, ainsi que celle des deux pistes qui l'entourent, il proposera un débit à hauteur de 900 personnes/heure, nettement plus important que son prédécesseur. Un investissement finement pensé par la station pour dynamiser son activité et l'adapter aux évolutions climatiques.

Les équipes de montage, arrivées sur site le lundi matin, ont terminé la mise en place des gares, des pylônes et du câble en une semaine chrono, en un temps record ! Une belle performance pour un télésiège de 6 pylônes ! ●



Le nouveau télésiège de Roubion en remplace 3 !

Prenez trois vieux téléskis, plus très faciles à utiliser et installés sur des pentes assez raides. Remplacez-les par un seul télésiège neuf à enrouleurs de dernière génération. Renforcez l'équipement en neige de culture pour sécuriser son utilisation et celle des pistes qu'il dessert. Vous obtenez un équipement parfaitement adapté pour assurer la grande satisfaction des skieurs, et en particulier des débutants, sur le front de neige ! ●



RENDEZ-VOUS DE L'HIVER

Wild ski : réouverture du télésiège des 3 000 à Val d'Isère



Construit en 1962 puis arrêté en 2007, le télésiège des 3 000 [situé à 3 000 m d'altitude, vous l'aviez deviné ?] va rouvrir cet hiver à l'initiative de la Mairie. Il ne dessert aucune piste damée... mais un domaine de pure poudreuse dédié au ski sauvage et aux sensations fortes, terrain

de jeu apprécié des moniteurs et de leurs clients. L'ancien équipement obsolète a donc été démonté et remplacé par un matériel plus adapté en provenance de Tignes. GMM a fourni un angle endroit de 30°, véritable pièce maîtresse de la remontée mécanique. ●

Changement de gouvernance au Cluster et à DSF

À l'issue de la dernière Assemblée Générale, Patrick Grand'Eury a été nommé président du Cluster Montagne et Gilles Kraan vice-président en charge du pôle innovation & prospective et trésorier. Gilles Kraan est également impliqué dans plusieurs groupes de travail ainsi que sur la réflexion que mène le Cluster sur la montagne de demain. À quelques semaines d'intervalle, Alexandre Maulin a été élu pour présider à la destinée de DSF. Nous souhaitons à nos nouveaux présidents tous les succès possibles dans leurs actions et les débats qu'ils ne manqueront pas de relayer aux plus hauts niveaux. ●



Alpipro se déploie dans de nouveaux halls

Profitant de la rénovation des halls de SavoieExpo, Alpipro s'approprie de nouveaux espaces et remodèle son implantation tout en améliorant la synergie avec le salon Digital Montagne qui tiendra en 2019 sa seconde édition. Fidèle à cet événement professionnel pragmatique et efficace, nous vous donnons rendez-vous les

25 et 26 avril prochain à Chambéry. Nous serons à votre disposition pour vous présenter nos innovations et dernières réalisations afin de préparer à vos côtés la saison à venir. ●



Nouvelles dates pour Interalpin : du 8 au 10 mai 2019



GMM poursuit son déploiement et sera de nouveau présent sur le salon autrichien à Innsbruck. Autant que le savoir-faire français, c'est la qualité des équipements, leur fiabilité et leur adaptation aux véritables besoins des stations qui permettent à GMM d'être reconnu au delà des frontières et de se positionner sur les marchés internationaux. ●

INTERVIEW

Nous sommes indissociables de nos territoires !

Passionné et impliqué, le nouveau président du Cluster Montagne, Patrick Grand'Eury, ne cache pas ses convictions : que ce soit au sein du Cluster ou par rapport aux enjeux de développement de la filière montagne de manière générale, nous devons privilégier les approches collaboratives et l'intelligence collective pour ouvrir nos horizons... et pérenniser notre économie ! Il partage avec GMM Actus ses réflexions.

GMM Actus: Comment le Cluster Montagne se positionne-t-il par rapport aux différents acteurs de la filière Montagne ?

Patrick Grand'Eury: Les fondamentaux du Cluster Montagne sont d'assurer un effet réseau pour ses adhérents – se retrouver entre confrères, échanger, prendre le pouls du marché – et d'aider les entreprises dans leur développement et leur recherche de performance. Mais notre mission c'est aussi de mettre en lumière les entreprises adhérentes sur la scène nationale et internationale. Ce que nous voulons, c'est faire rayonner les réussites. Et, que ce soit en termes de développement ou de promotion, nous faisons partie d'un éco-système plus large. Nous sommes, dans nos métiers, indissociables de nos clients.

GMM Actus: Cette collaboration est importante pour vous ?

Patrick Grand'Eury: Nos adhérents, qu'ils soient bureaux d'étude, conseils ou industriels, travaillent toute l'année avec les stations, innovent à leurs côtés, réfléchissent avec eux à ce que pourra être la montagne de demain. Nous sommes impliqués en permanence avec les territoires sur cette réflexion. Nous passons nos journées à voir comment les clients finaux consomment nos produits, cela nous permet d'être naturellement force de proposition ! Il y a à ce niveau une coopération entre l'ensemble des acteurs. Mais je pense qu'elle peut encore se renforcer. En faisant preuve d'intelligence collective, nous pourrions être plus rapides, plus créatifs, plus réactifs !

GMM Actus: De manière plus globale, les modèles de gouvernance des stations sont-ils adaptés à une approche collaborative telle que vous la défendez ?

Patrick Grand'Eury: Les stations françaises ont effectivement des types d'organisation très différents de ce qui se pratique dans d'autres pays comme les USA ou l'Autriche. Ici, les acteurs qui régissent les territoires sont multiples. Le maire, l'exploitant, le service des pistes, le directeur de l'office de tourisme, les socio-pro... ont autant d'approches singulières. Cela présente des avantages mais peut s'avérer complexe quand il s'agit de combiner les différents points de vue et construire une stratégie de marque et des services unifiés. Ce que l'on observe c'est que, dans certains cas, le mode de gouvernance actuel des stations ne favorise pas la mise en place d'une stratégie de territoire cohérente.

GMM Actus: Quel peut être alors le rôle du Cluster Montagne ?

Patrick Grand'Eury: Le Cluster Montagne n'a pas vocation à intervenir sur les choix en termes de gouvernance car ils relèvent intégralement des acteurs de la station. Nous pouvons, en revanche, accompagner les territoires qui veulent changer, qui souhaitent



mettre en place une approche différente et avancer avec eux sur ce sujet car il est de notre mission également de contribuer à l'attractivité et à la performance des destinations montagne.

GMM Actus: L'attractivité des destinations est donc au cœur des enjeux ?

Patrick Grand'Eury: Bien sûr ! Toutes les statistiques le prouvent. Nous devons intéresser et mobiliser les jeunes pour pérenniser la clientèle française dans nos stations mais également faire venir les clientèles étrangères. En Autriche 60% des skieurs non-résidents sont étrangers contre moins de 30% en France ! Nous avons une belle marge de progression, non ? Et pour y arriver il faut investir bien sûr, mais pas seulement. Il faut aussi un vrai projet global station et une offre attractive dans laquelle on va retrouver la qualité de l'accueil, l'accessibilité, les différentes attentions portées au client, la politique de prix, l'accès facile aux informations pendant le séjour, etc.

Le véritable enjeu, c'est la construction collective de l'attractivité des territoires. Et nous pouvons assurément y contribuer, à notre juste place. ●

Invitants solidaires : une belle initiative de l'Afmont

L'opération « invitants solidaires » lancée par l'Afmont auprès de ses adhérents avait pour objectif d'inviter au dernier Congrès de DSF à Paris des stations de petite taille ne se déplaçant pas régulièrement sur l'événement. Une belle opération de solidarité à laquelle GMM s'est associée et qui devrait être renouvelée l'an prochain.



Gimar Montaz Mautino
10, rue de Brotterode
38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel : +33 (0)4 76 40 80 05
Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

www.gmm-france.com

PERMANENCE GMM

7J/7J durant la saison d'hiver. Un seul numéro de téléphone : 04 76 40 80 05

